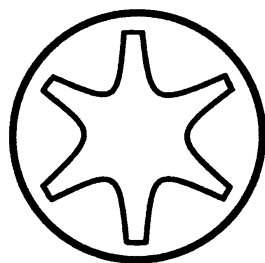
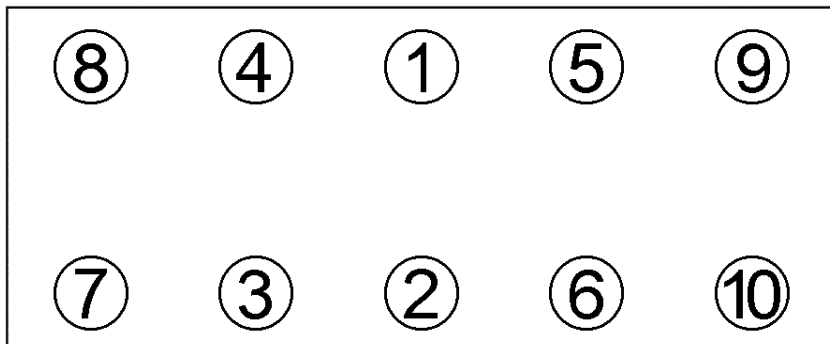


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****831.638**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Opel****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

820.458

M 11x1,25x140

Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

1,8 I N / S / E / SE  
 25 Nm  
 > 60°  
 > 60°  
 > 60°  
 \* 15 min  
 > 30°

1,8 I C 18 NT/NE  
 25 Nm  
 > 60°  
 > 60°  
 > 30°  
 \* 15 min  
 > 30°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

84,8 Ø

Mot. N, S, E, SE, NT, NE (OHC),

1,8 l, 55/66/85 kW (75/90/115 PS),

C 1,8 NT/NE, 4 Cyl.

Ascona-C, Kadett-D, Kadett-E, Rekord-E,

Manta-B,, Manta-GT, Kadett-GT/E, Astra,

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

[service@elring.de](mailto:service@elring.de)

24/10/10

**\*831.638\***