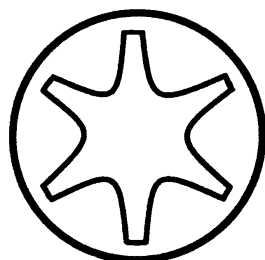
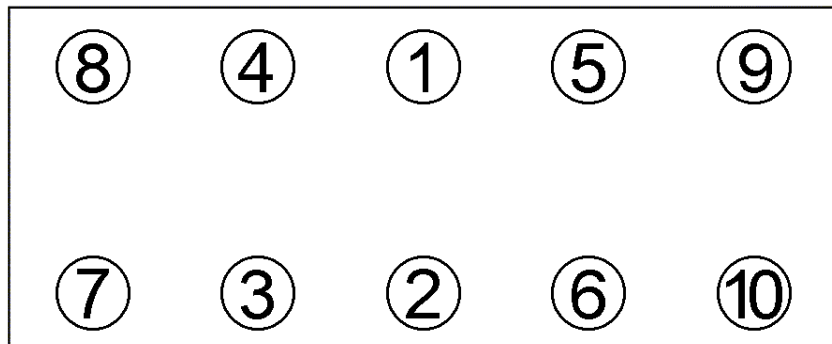


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****147.522**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Citroën / Peugeot****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo582.630
M 12x1,5x148Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete
 20 Nm
 60 Nm
 220°
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

| | | | | |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| | neue Zylinderkopf-schrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
| * | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
| | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
| ➤ | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,34 mm, Ø 84 mm, 1 Kerbe/notch/encoche/muesca

Mot.: XUD9TE/TF, XUD9SD

1,9 Ltr. Turbodiesel 66 kW (90 PS)

BX, Evasion, Jumper, Jumpy, Xantia, Xsara, ZX,
306, 405, 406, 806, Boxer, Expert, Lada Niva
Fiat Ducato, Scudo, Ulysse, Suzuki Baleno, Vitara**Elring-Serviceteam**Fon +49 7123 724 799
Fax +49 7123 724 798
service@elring.de

24/11/05

147.522