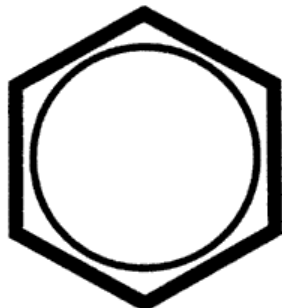
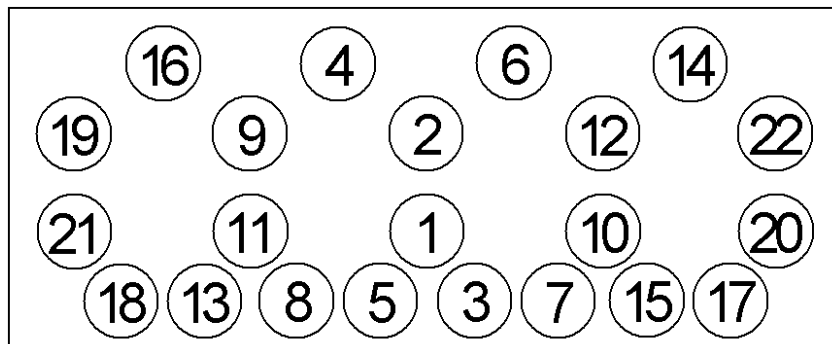


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****143.280**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Fiat / Iveco / Renault****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

760.300

M 12x1,25x119/163

Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete> 1984  
● 39 Nm  
88 Nm  
1.000 km  
88 Nm1984 >  
● 20 - 40 Nm  
□ 40 Nm  
➤ 90°  
➤ 90°

## Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

÷ 1,74/1,65 mm, Ø 95,3 mm

Mot.: 8144.61, S8U 720/722/730/731

Fiat 131, Argenta, Ducato

Iveco Daily

Renault Master

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/05

**\*143.280\***