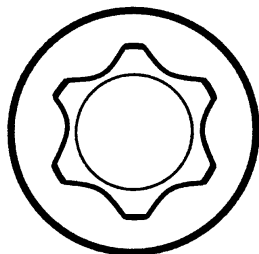
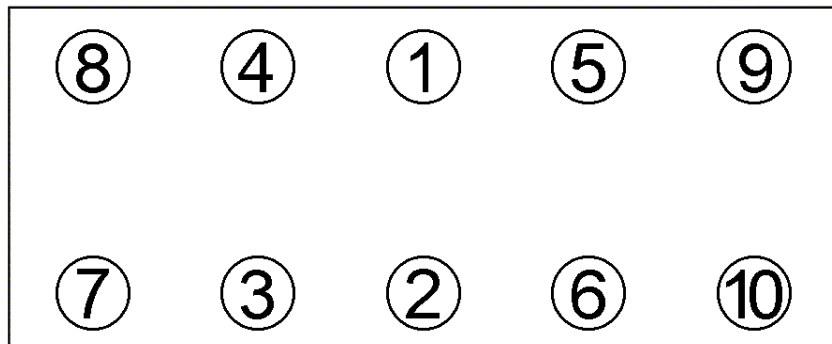





Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****130.732**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Citroën / Peugeot****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo152.550
M 12x1,5x123Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete
 20 Nm
 60 Nm
 90°
 90°
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,58 mm, Ø 84 mm, 3 Löcher/holes/trous/agujeros

Mot.: DW8, DW8B, 1WZ, WJY, WJZ

1,9 Ltr. Diesel 44-51 KW

Berlingo, C15, Jumpy, Xsara, 206, 207, 306,

Expert, Partner

Fiat Scudo, Toyota Corolla

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/05

130.732