

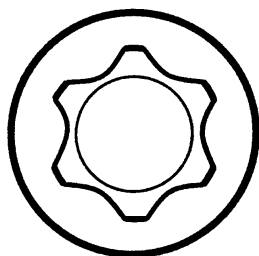
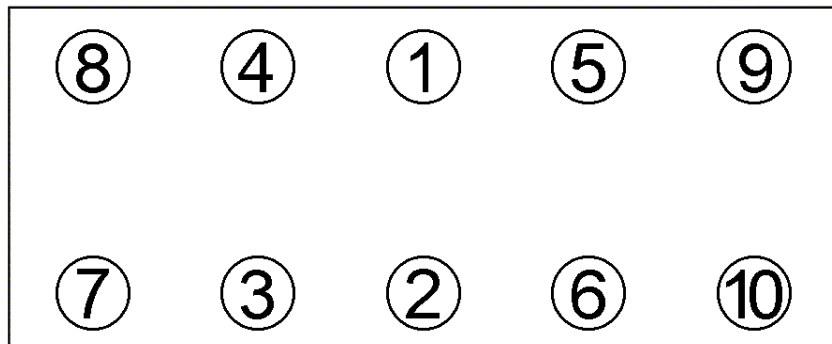
Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas**

117.771

passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

Citroën / Peugeot

Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo758.300
M 10 x 175,5Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete20 Nm
120°
120°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 73,5 mm; ÷ 1,48 mm

Mot: TU 9/C1A/C3A, TU 9M/CDY/CDZ

TU 1M+/HDY/HDZ

1,0 Ltr. - 1,1 Ltr. 4 Zyl.

AX, Berlingo, Saxo, ZX, 106, 205, 306, Partner

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/05

117.771