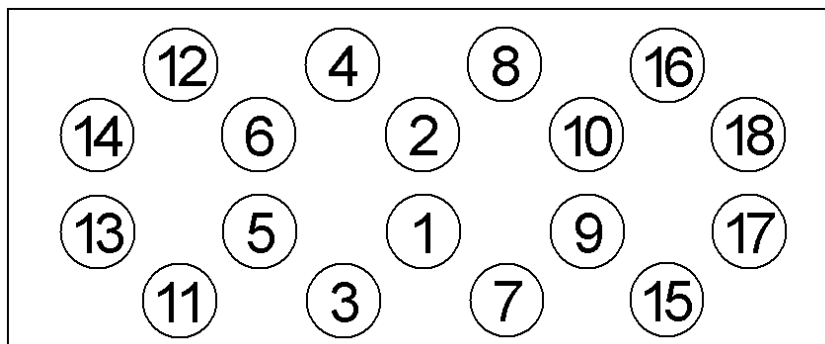


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****026.761**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Renault****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornilloAnziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

- |                    |                 |   |
|--------------------|-----------------|---|
| 1.                 | 2.              | 3.  |
| Pos. 1-18:         | Pos. 3/7/11/15: | <input type="checkbox"/> Pos. 1/5/9/13/17:  |
| 20 Nm              | ➤ 160°          | 20 Nm+296°                                  |
| Pos. 1/5/9/13/17:  | Pos. 4/8/12/16: | <input type="checkbox"/> Pos. 2/6/10/14/18: |
| ➤ 215°             | ➤ 246°          | 20 Nm+301°                                  |
| Pos. 2/6/10/14/18: | ● 3 min         | <input type="checkbox"/> Pos. 3/7/11/15:    |
| ➤ 240°             |                 | 20 Nm+243°                                  |
|                    |                 | <input type="checkbox"/> Pos. 4/8/12/ 16:   |
|                    |                 | 20 Nm+322°                                  |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

÷ 1,8 mm, Ø 88,1 mm

Mot.: G8T 714/716/740/760

2,2 ltr. Diesel 83 KW (113 PS)

Espace, Laguna, Safrane

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/10

**\*026.761\***